

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Roma, li 18 settembre 2020
Prot. n° 01/00/SR

Spett.le
Roma Capitale
Dipartimento Mobilità e Trasporti

c.a.
Ing. Giovanni Alberto Campisano
Dott. Gianluca Londei
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Oggetto: Osservazioni su Proposta di Deliberazione ai sensi dell'art. 52 del Regolamento del Consiglio Comunale "Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea"

Premessa: siamo concordi sullo spirito di rinnovamento, che ha spinto codesta Amministrazione alla stesura di tale proposta di Regolamento.

Osservazioni:

TITOLO I : Principi Generali

Art. 3 - comma 2 : si chiede di aggiungere anche agli NCC, e di ampliarlo a tutti i luoghi di maggiore interesse storico/turistico;

Art. 4 – comma 3 : si chiede di ampliare tale impegno anche nell'area del Comune di Roma città compresa;

Art. 7 – comma 1 : si chiede di aggiungere dopo la parola "Taxi o di autorizzazione NCC, iscritte quali ditte individuali o Artigiane" poiché a tali si riferiscono l'artt. 230 bis del C.C. e la L 24/11/2003 n. 326;

TITOLO II : Autorizzazioni e Licenze

Art. 9 – comma 1 lettera i) : si chiede di toglierlo, in quanto è una richiesta pertinente alle prerogative fiscali, per il quale può intervenire, il Codice Civile, riguardante l'aspetto della gestione fiscale delle Cooperative o ditte individuali/artigiane;

Art.19 – comma 1 lettera 3.3 : si chiede di aggiungere dopo la *scritta (C.A.P.) le parole “Iscrizione nel ruolo provinciale”*;

TITOLO III : VEICOLI

Art.23 : secondo il nostro parere sembra che le tariffe massime dei veicoli N.C.C. vengano stabilite dal Ministero dei Trasporti ed eventualmente recepite dalle Amministrazioni Comunali;

Art. 24 – comma 5 : si ricorda a codesta Amministrazione che il servizio TAXI, pur avendo in alcuni casi la tariffa predeterminata, ha l’obbligo di azionare il tassametro, anche per ovvi motivi di garanzia del titolare/autista, ciò che il tassametro detta, è la garanzia del pagamento del servizio da parte degli organi di polizia, che in caso di diatriba, è l’unico elemento che fa testo sul servizio reso;

Art. 27 – comma 1 : si chiede di prevedere tali veicoli anche per i titolari di autorizzazione NCC;

Art. 27 – comma 6 : si chiede quali sono e perché vengono rilasciate licenze atipiche, specifiche e casi;

Art. 27 – comma 7 : si chiede il perché vengano rilasciate, tali licenze BIS, e in quali casi, specificandoli nel Regolamento Comunale;

TITOLO IV : Modalità di svolgimento del servizio

Art. 33 – comma 1 : vista la possibile istituzione di imprese familiari, si chiede di prevedere l’uscita, in casi particolari, delle licenze taxi oltre o fuori turnazione, prevedendo la priorità nei parcheggi e dando priorità a chi è di servizio in turno, esclusi gli aeroporti;

**Il Segretario Regionale del Lazio
Virgilio Songini**

